

Über den Bürgerdialog



Der Bürgerdialog kann und möchte ...

... Sie über unterschiedliche Themen und Projekte aus den Bereichen Planen, Bauen und Umwelt in Herne informieren.

... Ihnen eine niederschwellige Plattform zur Beteiligung und Diskussion mit der Verwaltung bieten.

... die Gesprächskultur und das gegenseitige Verständnis zwischen Öffentlichkeit und Verwaltung fördern.

Über den Bürgerdialog



Der Bürgerdialog kann und möchte nicht ...

... gesetzlich erforderliche Formen und Verfahren ersetzen.

... verbindliche Entscheidungen produzieren.

... feste Rollen und Verantwortlichkeiten auflösen.

Über den Bürgerdialog



Wer macht im Kern eigentlich was, wenn es um Stadtplanung geht?

Die Politiker*innen

Treffen und verantworten verbindliche Entscheidungen in Planverfahren.

Die Verwaltung

Bereitet die Entscheidungen der Politiker*innen vor und berät diese dabei.

Die Bürger*innen

Können an unterschiedlichen Stellen in den Planverfahren mittelbar Einfluss auf die Entscheidungen nehmen.



Umgestaltung Eickeler Markt 18.09.2025

Rückblick: Quartiersanalyse / -konzeption Eickel-Kern

Phase 1: Bestandsaufnahme

September 2023 bis Januar 2024

Phase 2: Bearbeitung, Rückmeldung und Diskussion

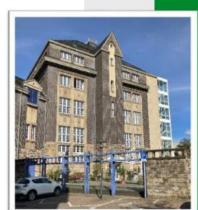
Januar bis März 2024

Phase 3: Berichterstellung, Ergebnispräsentation

März bis Juni 2024

Quartiersanalyse und -konzeption Eickel-Kern







Fachbereich Umwelt und Stadtplanung

2023/24



Rückblick: Bewohner*innen-Befragung: offene Fragen

Eickeler Markt aktuell:

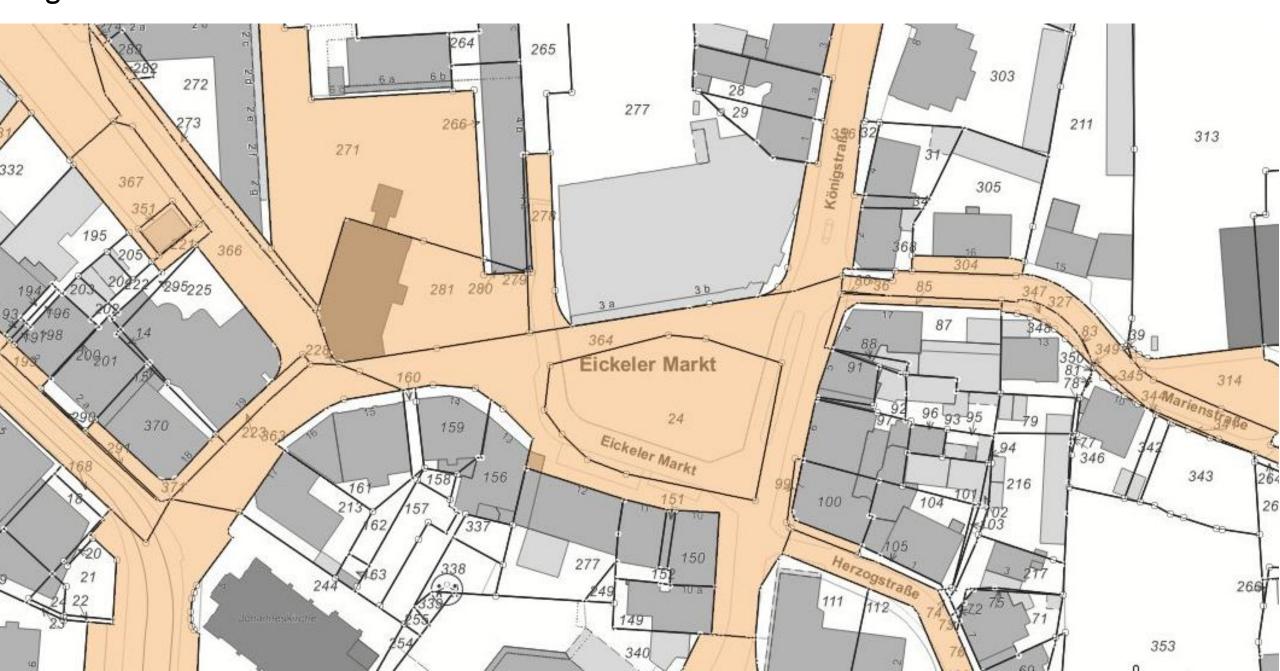
Thema	Nennungen	Wesentliche Aspekte / Mehrfachnennungen
Gestaltung /	158 (60,3%)	Attraktiver Platz; Potenzial für mehr Aufenthaltsqualität (Sitzgelegenheiten,
Aufenthaltsqualität		Verweilmöglichkeiten, Grün, Spring-Brunnen; mehr Pflege gewünscht);
		Stadtterrasse vielfältiges Meinungsbild; Platz hauptsächlich als Parkplatz
		wahrgenommen
Nutzungsmöglichkeit	55 (21%)	Gut für VA geeignet; weitere VA zum Treffen + Außengastronomie
für Veranstaltungen		gewünscht (Familienfeste, Weihnachtsmärkte); positive Wahrnehmung zu
		bestehenden VA; "kleines Bermudadreieck"
Verkehr	34 (13%)	Heterogenes Meinungsbild zu Parkplätzen (mehr / weniger); "störende"
		Autofahrer, insbes. vor Sparkasse / sollte autofrei sein; zu wenig
		Fahrradabstellmöglichkeiten
Erreichbarkeit mit dem	13 (4,96%)	Erreichbarkeit gut / okay; großes Gefahrenpotenzial für Kinder / Ältere
Rad		(z.B. Hauptstraße)

Schrägluftbildaufnahme



Blick nach Norden

Eigentumsverhältnisse









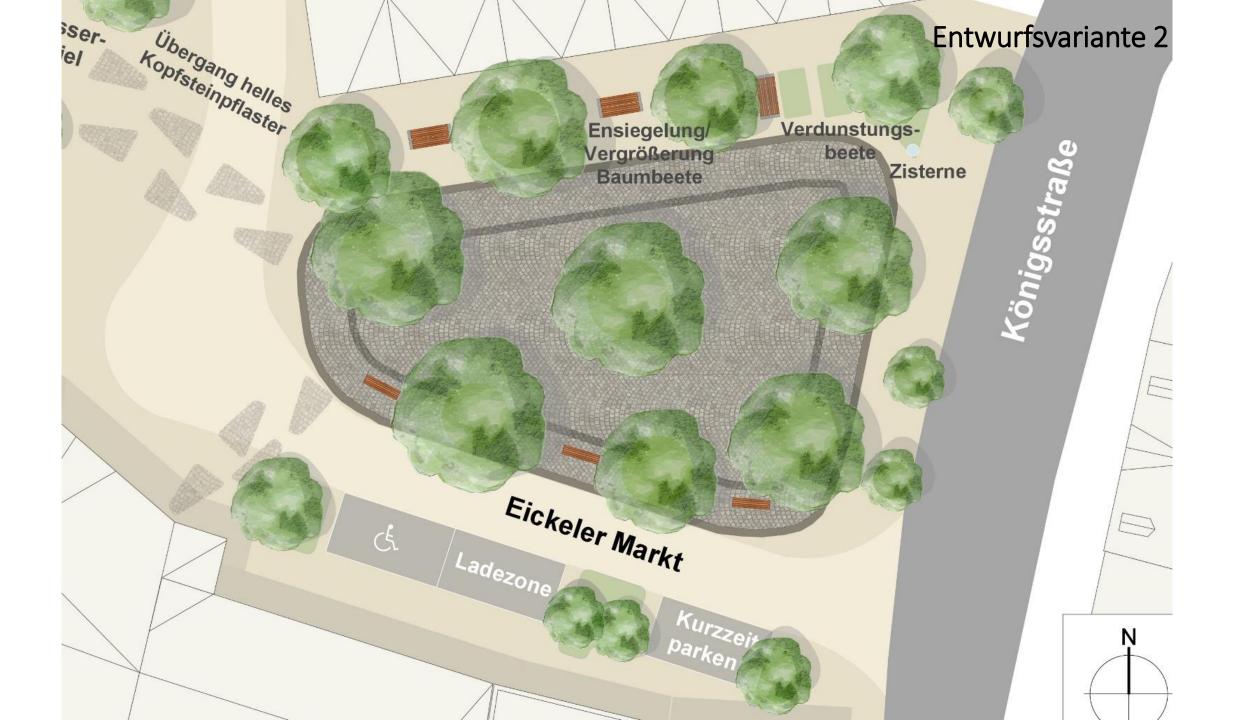






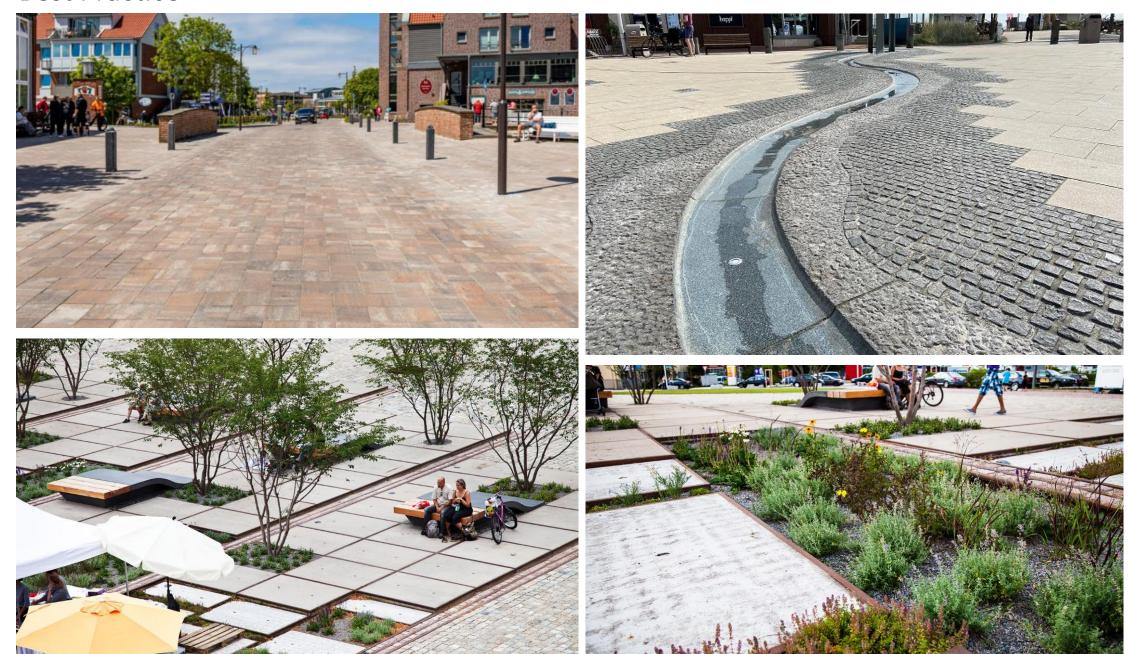








Best Practice



Best Practice









Best Practice









Ausblick





und nun: Zeit zum Reden!